

PSA ➤ TRÉMERY (57)

Trémery : après l'essence, l'électrique

Un an après avoir obtenu la fabrication du moteur essence EB Turbo, l'usine de Trémery a décroché celle du futur moteur électrique de PSA. De quoi envisager l'avenir avec sérénité.

Décidément, les années se suivent et se ressemblent pour l'usine de Trémery. En 2015, l'usine mosellane spécialisée dans la fabrication de moteurs avait décroché, de haute lutte, la fabrication du moteur essence EB Turbo au détriment



Trémery, une usine clef dans la stratégie de PSA.

de l'usine espagnole de Vigo. L'annonce du patron de PSA, Carlos Tavares, s'était même faite en présence du président de la République, François Hollande. En 2016, c'est une autre bonne nouvelle qui a été présentée aux salariés de PSA Trémery. Plutôt à la traîne jusqu'à présent dans le domaine des véhicules électriques, PSA a décidé d'accélérer son développement dans ce domaine (ainsi que dans l'hybride) avec la sortie annoncée de plusieurs véhicules électriques d'ici 2021. Et à qui a été confiée la fabrication des futurs moteurs électriques ? À Trémery encore une fois.

➤ **Un record de production en 2017 ?**

Plus grosse usine de moteurs diesel au monde, Trémery va donc voir son activité se diversifier de façon importante au cours des prochaines années. Dans un contexte de baisse significative des parts de marché du diesel, cette diversification a justement permis de rassurer les salariés de PSA en Lorraine. Plus gros employeur privé en Moselle avec près de 4950 salariés, dont 520

intérimaires, le pôle industriel Trémery-Metz – qui comprend l'usine de Trémery et celle de Metz où l'on fabrique des boîtes de vitesses – a désormais quelques solides garanties pour l'avenir. Après avoir produit 1,9 million de moteurs en 2016 (dont 1,5 million de diesel), l'usine de Trémery pourrait battre des records en 2017 et franchir la barre symbolique des 2 millions de moteurs. C'est l'objectif affiché par le directeur du pôle, Laurent Vergely. Quant à l'usine de Metz, où ont été produites près de 900 000 boîtes de vitesses en 2016, son carnet de commandes est bien rempli et lui assure une stabilité de production au cours des trois ans à venir.

Fabien SURMONNE.

CONTACT

PSA ➤

Pôle Industriel Trémery-Metz
57301 Hagondange
site.groupe-psa.com/trémery-metz/fr

SOVAB ➤ BATILLY (54)

Sur une belle trajectoire

Des crises, la Sovab, en a traversées. Mais cette fois, l'embellie se confirme pour l'usine qui assemble les plus gros utilitaires Renault. Avec à la clé des embauches en CDI et des investissements.

S'il est une usine qui voit l'avenir (proche) en rose, c'est bien la Sovab. La demande commerciale des Renault Master conserve un niveau élevé. Mieux, l'utilitaire de la marque au losange, grand frère du Trafic, décroche de nouveaux marchés à l'export : exemple avec l'Angola. Le pays a commandé 800 Master qui seront aussitôt transformés en ambulance. Pour la Sovab, ne subsiste à l'horizon qu'un seul bémol, qui n'est pas de son fait : le Brexit. Il pourrait faire naître une instabilité des marchés outre-Manche. En effet, une partie des Master produits à Batilly filent vers le Royaume-Uni. Pour la conduite à droite, les fourgons sont badgés Vauxhall, marque britannique du constructeur Opel.

Pour mieux se convertir à la tendance du moment, l'usine accrochera une nouvelle corde à son arc avec la déclinaison du Master en version électrique ! Les premiers exemplaires doivent sortir des chaînes en fin d'année. Ils seront dépourvus du soubassement méca-

nique pour être envoyés vers la société PVI, spécialiste de la conversion de véhicules industriels au gaz naturel ou à l'électrique. Une entité basée en Ile-de-France, acquise récemment par le groupe Renault.

Pour mener à bien une production élevée – elle se situe aujourd'hui à 610 véhicules/jour –, la Sovab a récemment embauché 80 salariés en CDI, soit un total de 254 en deux ans. L'usine fonctionne avec une équipe de nuit, laquelle a pu récemment accroître de 23 unités le volume de Master assemblés. Et ainsi franchir la barre symbolique des 600 utilitaires sortis des chaînes en moyenne par tranche de 24 heures.

Enfin, en 2017, ce sont 15 millions d'euros qui seront investis lors des fermetures de l'usine en août et durant les vacances de Noël. Histoire de moderniser encore l'usine, en supprimant notamment des tâches trop physiques pour des opérateurs. Objectif affiché : devenir la meilleure usine de fourgons d'Europe.

O. C.



Javier Novo, directeur de Renault Sovab.

CONTACT

SOVAB ➤

Zoning Industriel
54980 Batilly