

Sovab : 12 M€ de travaux à réaliser avant le 29 août

La Sovab stoppe la production de ses Renault Master en août. Les chaînes à l'arrêt, c'est le moment opportun pour moderniser encore le site de Batilly avec le renfort de robots supplémentaires.

A l'image de chaque site de production de la marque au losange, la Sovab stoppe ses chaînes de montage en août. Durant quatre semaines, très précisément, depuis hier samedi 4h19 jusqu'au redémarrage lundi 29 à 5h20.

Mais pas question de tirer la porte derrière soi, de manière très basique. Un tout autre boulot démarre. « C'est une année exceptionnelle : nous allons lancer 525 chantiers, dont dix majeurs », explique Eric Droullours, chef du département de maintenance générale à la Sovab. Quarante entreprises et 300 collaborateurs de l'usine seront présents pour mettre en musique ces travaux qui concernent essentiellement les départements peinture et montage. »

Robots dédiés au mastic

Objectif avoué : améliorer les conditions de travail et la qualité perçue des Master. Sur un utilitaire, en moyenne, ce sont 17 kg de mastic appliqués à la main ou pulvérisés. Ce mastic, à partir de la rentrée, il sera mis en œuvre par dix robots qui auront fait leurs débuts sur les chaînes de montage. « Cela ne constitue pas de changement dans la production, mais dans le process », relativise Eric Droullours.

Autre gros chantier, cette fois au sein du département montage. Avec le déplacement de plusieurs des neuf gares de déchargement. Le flux logistique, à la Sovab, c'est 270 poids lourds qui livrent quotidiennement des pièces nécessaires à la fabrication des Master. « Certains éléments, comme les sièges en provenance de l'entreprise du secteur Antolin, arrivent en synchrone », détaille le chef de

département. C'est-à-dire le bon siège, au bon moment sur la chaîne de montage. Sans stock. » C'est le cas aussi d'une certaine manière pour les roues. Elles arrivent complètes, pile au bon moment. La société qui les produit, Rad System, n'est pas du secteur, mais dispose d'un stock à la Cilomate, à Jarny. Au fil des modernisations apportées sur les chaînes de montage, ces gares de déchargements ne figurent plus au meilleur endroit pour un approvisionnement aisé. Cela nécessite des déplacements qui ne devraient avoir lieu. D'où ces modifications prévues en août.

Machines davantage sollicitées

Outre ces investissements, de l'ordre de 10 millions d'euros, la Sovab se penche aussi sur la maintenance générale, soit un coût de 2 M€. « Pourquoi est-ce si élevé cette année ? On a eu un accroissement des volumes de production, donc nous avons davantage sollicité les machines. Il faut les soigner ! Chaque organe, chaque pignon... C'est comme une voiture, il faut effectuer une révision générale. »

Au total, en 2016, Renault aura consenti à investir 15 M€ sur le site de la Sovab. Plutôt bon signe pour l'avenir : Batilly se prépare à accroître encore ses volumes de production. Sur le papier, l'usine peut sortir jusqu'à 670 Master en travaillant en trois-huit pleins. Dans la pratique, le nombre plafonne à 640. La cadence la plus élevée tout de même jamais observée sur le site batillois.

Olivier Chaty.

Lire également en pages Région.



Eric Droullours, chef du département maintenance générale, est responsable des travaux qui seront réalisés durant l'ensemble du mois d'août. Un des plus gros chantiers jamais mis en place avec 10 millions d'euros liés à l'investissement pur et 2 millions dédiés à la maintenance des pièces. Photo Samuel MOREAU

Passage obligé



L'école de la sécurité, une salle où le nouveau venu apprend comment se comporter au sein de l'usine. En haut, la vision réduite du cariste lorsqu'il est au volant de son engin. Photos Samuel MOREAU

Toute personne qui entre sur le site de la Sovab pour y travailler, qu'il soit extérieur ou futur collaborateur, doit passer par l'école de la sécurité. Une bonne heure trente à se familiariser avec les mesures de sécurité indéboulonnables en place au sein de l'usine. Exemple : utiliser les passages protégés pour traverser les voies, s'échauffer avant une prise de poste, ne pas oublier de mettre son cadenas sur la porte d'entrée d'un îlot de robots, afin de signaler une présence humaine à l'intérieur d'un secteur grillagé.

Et cela passe aussi simplement par adopter les bons gestes pour ne pas se faire mal...